

RALLYE TT GATINAIS RESUME

Championnat de France – Saison 2013
Du 26 au 28 avril 2013



Louis Dronde à l'arrachée !

Depuis le début de la saison, Louis Dronde a le vent en poupe, il remporte à Corbeil en Gâtinais sa 3^{ème} victoire consécutive de l'année et prend le large au Championnat, avec l'abandon d'Alain Pierrine sur cette épreuve. Emmanuel Castan a occupé la 1^{ère} place sur la quasi-totalité du weekend mais dans la dernière spéciale, Louis Dronde est venu le détrôner de son fauteuil de leader. La troisième place revient à Daniel Favy qui a montré qu'il était toujours aussi vaillant. En 2RM, François Cazalet s'impose de peu face à Damien Pocheluberry alors que Dominique Bastouilh a été intraitable dans le Trophée des 4x4..



Louis Dronde s'envole vers sa 3^{ème} victoire de l'année © Lionel Montmain

Première journée de course

Emmanuel Castan signe le premier scratch de l'épreuve devant Laurent Bartolin et Daniel Favy. Louis Dronde, l'actuel leader du Championnat perd plus de 28". Il faut dire que le buggy familial a pris de l'embonpoint pour passer en T1A2 et le comportement de l'auto a évolué. Dans l'ES suivante, Daniel Favy signe le scratch avec son Fouquet mais sur la fin de journée Louis Dronde est impérial. Le basque signe tous les temps de référence pour remonter à la deuxième place du scratch.



Emmanuel Castan est passé tout près de la victoire © Frantxo

Après les six spéciales, Emmanuel Castan est un fragile leader puisque Louis Dronde s'est rapproché dangereusement du Rivet du Team RM Sport. A l'aise dans ces conditions difficiles, le pilote constructeur Michael Cazé occupe une très belle 3^{ème} place provisoire. Daniel Favy s'intercale au 4^{ème} rang et devance Sébastien Urrutia et son Rivet.

En deux roues motrices, Jérôme Hélin a dominé la situation en début d'épreuve avant de renoncer sur problème mécanique dans l'ES 5. Du coup, c'est François Cazalet qui récupère la première place avec un peu plus de 15" d'avance sur le Fouquet de Damien Pocheluberry. Lionel Lainé complète le tiercé avec son Rivet mais il est déjà relégué à plus de 1'50 du leader.



Belle démonstration de Jérôme Hélin avant son abandon © Frantxo

Dominique Bastouilh est intouchable dans le Trophée des 4x4. Il s'impose dans toutes les spéciales du jour et dispose d'une confortable avance sur l'étonnant Vincent Barres qui devance Benoît Bertrand.

Deuxième journée de course

Dimanche matin, Emmanuel Castan sait qu'il doit attaquer s'il veut avoir une chance de conserver son bien. C'est ce qu'il fait en s'imposant dans la première spéciale dominicale mais dans les deux ES suivantes, P'tit Louis se crache dans les mains pour revenir à 3"5 de la première place. Le Rivet et le Dronde font presque jeu égal dans les chronos 10 et 11 mais toujours à l'avantage d'Emmanuel.

Dans la dernière spéciale, Louis sort le grand jeu et colle plus de 5"8 au pilote du Rivet qui se voit détrôné de son fauteuil de leader dans le dernier chronomètre. Louis et Pierre-Paul Dronde remporte donc cette édition 2013 du rallye du Gâtinais avec un sang-froid digne des plus grands pilotes. P'tit Louis est devenu grand, très grand ! Bravo !



Vincent Foucart, impressionnant avec son moteur rotatif © Frantxo

Déçu mais pas amère, Emmanuel Castan est passé tout près d'une première victoire cette année avec son Rivet. Il est bien décidé à prendre sa revanche sur le prochain rallye Jean de La Fontaine. Beaucoup plus à l'aise qu'au Labourd, Daniel Favy monte sur la 3^{ème} marche du podium. Il a su résister au retour de Vincent Foucart qui a fait parler la cavalerie lors de la deuxième journée de course. Le pilote d'Etampes s'impose même dans la dernière spéciale du rallye alors que les deux leaders se battaient pour la victoire finale.

Cinquième, Sébastien Urrutia est bien revenu en fin d'épreuve. Le basque a montré une fois de plus qu'il était à l'aise sur tous les terrains. Longtemps sur le podium, Michael Cazé s'est fait remonter par ses adversaires pour échouer au 6^{ème} rang, dommage. Vincent Poincelet a accumulé les problèmes techniques ce weekend et ne peut faire mieux que 7^{ème}. Christophe Costes termine son rallye à la 8^{ème} place. Le cantalou a perdu gros dans un mauvais choix de pneumatiques.

La 9^{ème} position est occupée par Alexandre Thion alors que le top 10 est complété par Joël Chopin qui a accumulé les petites fautes durant le weekend. Le vétéran du Tout-Terrain, Patrick Poincelet ramène son Rivet à la 11^{ème} place finale après une course sage.

François Cazalet rafle la mise dans le Challenge 2RM après une belle bagarre avec Damien Pocheluberry qui ne peut faire mieux que second malgré quatre meilleurs temps le dimanche. Le pilote de Coublucq a géré sa course avec « maestria » pour rentrer en vainqueur au parc fermé. Lionel Lainé compète le podium de la catégorie avec son Rivet mais remporte la classe T1A5.



Pour son retour à la compétition, Xavier Breton rentre au parc fermé avec la 14^{ème} place du scratch. Avec son Phil's Car, il précède un Pierre Grivet toujours aussi régulier.

Sur un buggy d'une autre génération, Wilfried Vassard s'est fait remarquer © Frantxoa



Dominique Bastouilh s'impose sans problème dans le Trophée des 4x4 © Frantxoa

28^{ème} du classement final, Dominique Bastouilh a survolé les débats avec son Nissan. Lors de la deuxième étape, le pilote de St-Orens de Gameville a maintenu un rythme élevé pour signer la totalité des temps scratchs du weekend. Il repart de Corbeil en Gâtinais avec une nouvelle victoire dans le Trophée des 4x4. Les deux dernières marches du podium reviennent aux Mitsubishi de Vincent Barres et Benoît Bertrand séparés par treize petites secondes. Soulignons que Fabien Darracq remporte la classe T2 au volant de son Toyota.

Prochain rendez-vous, les 24, 25 et 26 mai à Soissons pour le rallye Jean de La Fontaine.