

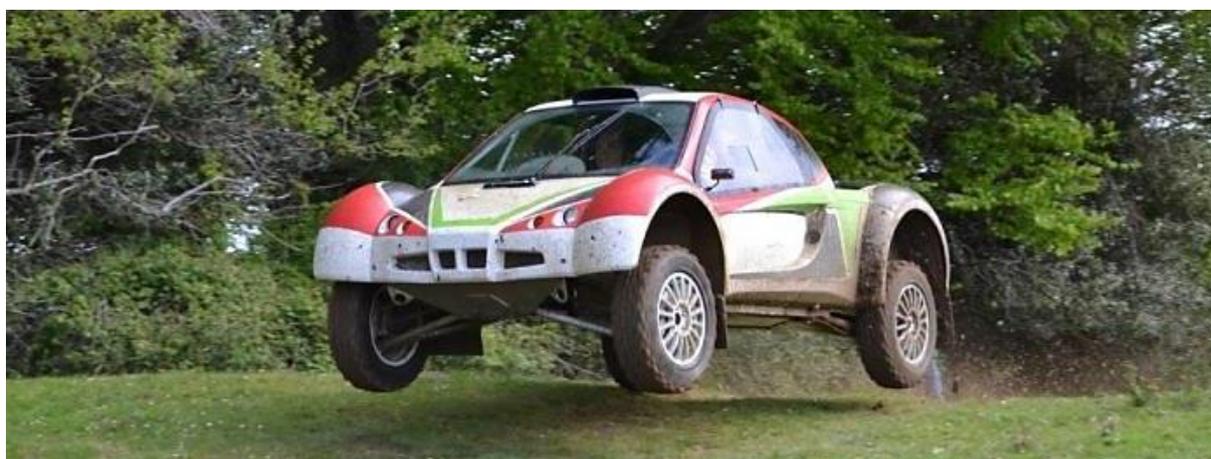
RALLYE TT ORTHEZ BEARN PRESENTATION

Championnat de France – Saison 2013
Du 9 au 11 août 2013



Anicet Garicoix, le retour !

Pour cette 13^{ème} édition, les favoris s'appellent Urrutia, Pierine, Drone, Poincelet, Favy, Costes ou encore Omnes mais un autre pilote attirera toute l'attention, un certain Anicet Garicoix. Trois ans après sa dernière apparition, le souletin revient à la compétition avec une nouvelle monture, un Rivet Porsche. Le Champion de France 1999 et 2000 sera là avant tout pour faire un test grandeur nature avant de participer à l'incontournable rallye des Cimes.



Anicet Garicoix et Philippe Cami viennent pour faire de la mise au point sur leur Rivet, mais si les chronos sont là, ils ne vont pas se gêner pour jouer une place sur le podium © Didier Queheille

L'édition 2013 du rallye Orthez Béarn est placée sous le signe de l'innovation et des bonnes nouvelles. En effet, l'organisation a baissé le tarif de ses engagements pour attirer un maximum de concurrents, une nouvelle spéciale a été tracée pour faire évoluer le parcours et un nouveau système de chronométrage en temps réel sera testé ce week-end.

Championnat de France

Une nouvelle fois, la bagarre pour la victoire finale risque d'être très disputée ce week-end. En effet, la bonne répartition des échelles de poids nous permet de voir s'affronter des véhicules très différents mais tout aussi performants.

Commençons cette revue d'effectifs par la classe T1A3. Récent vainqueur du rallye Gers Armagnac, Sébastien Urrutia est dans une bonne spirale. Comme il l'a annoncé à Eauze, il arrive sur des épreuves qu'il apprécie et qui correspondent mieux à son pilotage. Du coup, nous pourrions bien retrouver une nouvelle fois le Rivet sur la plus haute marche du podium.

Un autre Rivet sera suivi avec la plus grande attention, celui du revenant Anicet Garicoix. Le pilote de Gotein-Libarrenx reprend du service sur cette épreuve après 3 ans d'absence. Même s'il aimerait bien commencer sa saison comme il avait terminé celle de 2010 (*par une victoire*), le souletin reste lucide et il sait qu'il sera difficile de jouer les premiers rôles d'entrée de jeu.

Au volant de son habituel Phil's Car, Cyril Omnes a prouvé qu'il était capable de jouer régulièrement une place sur le podium. Espérons que cette fois-ci, il ne sera pas pénalisé par des problèmes techniques. Absent à Eauze, Daniel Favv sera de la partie pour ce 6^{ème} rendez-vous de l'année. Le pilote auvergnat aura à cœur de rejoindre l'arrivée sans prendre de risques inconsidérés.



*Cyril Omnes, toujours aussi spectaculaire !
© Frantxo*

Actuellement 4^{ème} du Championnat, Christophe Costes fera son maximum pour se rapprocher encore un peu plus du podium avec son Fouquet. Il devra absolument devancer Joël Chopin qui n'est qu'à deux points du pilote cantalou. Dans cette catégorie, nous suivons également les performances de Pascal Zielinski et des jeunes Mathieu Hirigoyen et Julien Coudeu qui devraient logiquement se retrouver dans le haut de la feuille de classement.

En 3L de cylindrée, Louis Drone sera une fois de plus le favori de la catégorie mais pas seulement. En effet, notre « Peter Pan » des temps modernes devrait une nouvelle fois voler de virage en virage pour se battre pour la victoire au scratch. Il trouvera sur sa route le Fouquet d'Alain Pierrine qui est passé tout près de la victoire l'an passé. Le béarnais fera son maximum pour prendre sa revanche cette année. François Hirigoyen, pour sa part, essaiera de rentrer dans le top 5 avec son BMC diesel.



*Le moteur rotatif du sorcier d'Etampes
va encore rugir © Frantxo*

Dans la petite classe, après un rallye du Gers éprouvant, Vincent Poincelet espère que son rallye se disputera sans souci technique. S'il veut revenir sur le leader du Championnat, le pilote de l'Aisne n'a pas le choix, il doit attaquer et ça tombe bien, il aime ça ! Pour lui donner la réplique, nous pourrions compter sur Vincent Foucart qui viendra régaler les spectateurs avec son habituelle 205 équipée du surprenant moteur rotatif.

Enfin, dans la Coupe des Dames, Caroline et Sandra Paparamborde affronteront le Rivet de Delphine Herbert et Cathy Pelletier Gendre.

Challenge deux roues motrices

Dans le Challenge 2RM, on prend les mêmes et on recommence. En effet, les trois mousquetaires de la catégorie seront présents avec un seul objectif, gagner ! Jérôme Hélin sur son Tomahawk, François Cazalet et Damien Pocheluberry sur leur Fouquet devraient encore nous régaler avec leur sens inné de l'attaque et du spectacle.

Mais depuis le début de l'année, un pilote est au-dessus du lot sur le thème de la régularité, Lionel Lainé. Le pilote du Rivet semble bien parti pour rafler la mise en fin d'année et à moins d'un miracle, on voit mal qui pourrait lui voler la vedette sur la fin de l'année.

Derrière, d'autres pilotes feront leur maximum pour monter sur le podium dimanche soir. Il s'agit de Stéphane Boutet, Sébastien Dabbadie ou encore Jean Pierre Goni. Soulignons également le retour de Nicolas Martin et de Sébastien Wattel qui étrenneront leur Rivet dernière génération sur les pistes rocailleuses de ce rallye Orthez Béarn.



Après de longs mois passés à monter ce Rivet, Nicolas Martin et Sébastien Wattel vont enfin pouvoir prendre du plaisir dans l'habitacle de leur nouveau buggy © Marie-Laure Martin

Trophée des 4x4

Leader de la catégorie au volant de son Nissan, Dominique Bastouilh a bien l'intention de conserver cette position jusqu'à la fin de l'année. Une nouvelle victoire à Orthez lui permettrait d'être serein pour les 3 dernières épreuves.



Paul Lund n'est pas le dernier pour assurer le spectacle avec son Toyota © Frantxo

Xavier Chaux a une fois de plus brillé dans le Gers. Le pilote de la Jeep visera logiquement la 2^{ème} place du Trophée des 4x4 ce week-end. Il ne faudra rien lâcher car d'autres pilotes affutés pourraient bien venir perturber les plans du pilote de Larreule à l'image de Benoit Soulas qui sera de retour pour l'occasion avec son Mitsubishi. Il ne faudra pas oublier Benoit Bertrand, David Toulou, Fabien Darracq ou encore Paul Lund qui sont toujours très affutés.

INFOS PRATIQUES

Site Internet : <http://www.ecurieorthezbearn.fr>