

RALLYE TT GATINAIS PRESENTATION

Championnat de France – Saison 2013
Du 26 au 28 avril 2013



Un nouveau tracé pour la 7^{ème} édition

C'est devenu une habitude, le rallye Terres du Gâtinais clôture le premier tiers de la saison du Championnat de France des Rallyes Tout Terrain. Cette année, les organisateurs ont innové avec deux nouvelles spéciales le samedi. Après avoir remporté les deux premières épreuves de l'année, ce week-end, Louis Drone va essayer de confirmer le dicton « jamais 2 sans 3 ».



Vainqueur l'an passé, Daniel Favy sera copiloté pour la première fois par Clara Servièrè

© Frantxo

Le programme

Ce vendredi, les 71 engagés présenteront leurs bolides aux commissaires techniques pour les traditionnelles vérifications qui se dérouleront en plein centre-ville de Corbeil en Gâtinais à partir de 18h. Samedi, les équipages découvriront les deux nouvelles spéciales de « Pannes » et de « St Maurice » qu'ils parcourront 3 fois chacune alors que la deuxième étape sera composée des habituelles spéciales de « La Champagne » et de « La Sucrierie ».

Championnat de France

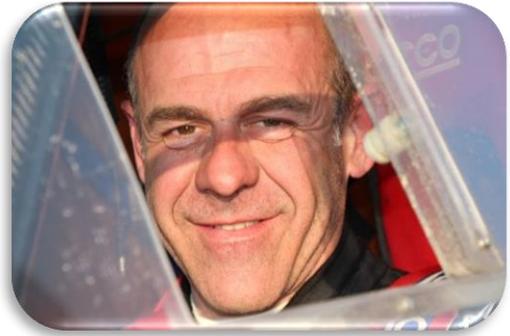
Actuel leader du Championnat de France, Louis Drone fera le déplacement ce week-end pour tenter d'accentuer son avance et surtout de remporter le 3^{ème} rendez-vous de la saison. Au volant de son proto maison, notre « Peter Pan » découvrira ce terrain rapide et sûrement glissant (au vu de la météo annoncée). Il affrontera des



Vincent Foucart pourrait bien mettre tout le monde d'accord ce week-end avec son moteur rotatif © Frantxo

pilotes aiguisés dans sa catégorie, à commencer par le Champion de France en titre Vincent Poincelet, qui aimerait bien retrouver de bonnes sensations dans la voiture et surtout la première marche du podium. Emmanuel Castan essaiera de tirer le meilleur parti de son moteur BMW qui devrait être un avantage certain sur ce type de tracé. Enfin, il faudra compter également sur le Rivet de Vincent Foucart qui pourrait bien être l'invité surprise de cette édition 2013 avec son moteur rotatif débordant de puissance.

Si le terrain est sec, les buggys équipés de gros moteurs devraient être à la fête à l'image de Daniel Favy, vainqueur l'an passé. Il ne faudra pas sous-estimer Sébastien Urrutia qui ne viendra pas pour faire de la figuration ou encore les réguliers Christophe Costes ou Joël Chopin. Michaël Cazé, Laurent Bartolin et Alexandre Thion risquent également de venir se mêler à la lutte en tête. Enfin, soulignons la venue de Charles Bonsey, le Britannique qui évoluera sur sa nouvelle monture, un Rivet ex-Housset.



Joël Chopin réalise un très beau début de saison © Pilmic

En 3L, la lutte risque de se transformer en duel même si Alain Pierrine devrait logiquement devancer Patrick Poincelet qui démarre sa saison ce week-end.

Challenge deux roues motrices



Christophe Maresse visera avant tout une place sur le podium © Frantxo

L'an passé, Jérôme Hélin avait réalisé un festival dans le Challenge 2RM. Au volant de son Tomahawk, le Girondin essaiera de rééditer son exploit mais il devra affronter dans sa classe le Rivet de Lionel Lainé et les autres Tomahawks de Christophe Maresse et de Benoit Genre. Ce dernier effectuera ses grands débuts dans la discipline. Dans la cylindrée supérieure, Damien Pocheluberry et François Cazalet font figure de références mais ils se méfieront tout de même de Pierre-Jean Renoulleau qui pourrait se montrer menaçant.

Trophée des 4x4

Dans le Trophée des 4x4, si la mécanique veut bien tenir, Dominique Bastouilh ne devrait avoir aucun mal à s'imposer face aux Mitsubishi de Benoit Bertrand et de Vincent Barres moins puissants. Le groupe T2 verra une course dans la course puisqu'en plus de l'habituel Toyota de Fabien Darracq, nous retrouverons Xavier Chaux qui étrennera un Toyota KZJ et Janick Catinot au volant d'un Mitsubishi Pajero.



Fabien Darracq aura de la concurrence ce week-end en T2 © Frantxo