

RALLYE TT LABOURD RESUME

Championnat de France – Saison 2013
Du 5 au 7 avril 2013



P'tit Louis, remporte la « Dronde » du Labourd

Décidément, rien n'arrête Louis Dronde qui remporte la deuxième épreuve de l'année au volant du buggy paternel. Le basque a survolé les débats avec une aisance déconcertante et rentre au parc fermé avec plus de 2' d'avance sur Alain Pierrine et Vincent Poincelet. En deux roues motrices, François Cazalet en fait de même avec son Fouquet tout comme Christophe Cournil dans le Trophée des 4x4.



Louis Dronde triple la mise sur le Labourd
© Frantxoa

Première journée de course

Sur un terrain extrêmement boueux, Emmanuel Castan signe son premier scratch au volant de sa nouvelle monture. Par la suite, Louis Dronde reprend logiquement les commandes de l'épreuve en signant tous les meilleurs temps des quatre épreuves suivantes. Evoluant sur une autre planète, le pilote de Laguinge-Restoue n'a laissé aucune chance à ses adversaires.

Alors qu'il occupait une très belle deuxième place, Emmanuel Castan perdait tout espoir de victoire dans l'ES3 en s'arrêtant près de 6' à cause d'une chauffe moteur. Du coup, le Fouquet d'Alain Pierrine reprend cette place convoitée mais reste sous la menace de Vincent Poincelet. Alors qu'ils occupaient une belle quatrième place, les époux Costes crevaient et perdaient plus d'une minute dans l'affaire. Sur son Cazé, Michaël Cazé récupère cette position en alliant régularité et efficacité. Le quinté provisoire est complété par Joël Chopin sur son Pro-Pulsion.



François Cazalet a dominé le
Challenge 2RM © Frantxoa

En deux roues motrices, de nombreux blocages ont perturbé le classement. Toujours est-il qu'après les cinq spéciales du jour, c'est François Cazalet qui sort les marrons du feu avec son Fouquet. Un peu plus loin, Jérôme Hélin épargne au maximum la mécanique tout en signant des temps corrects. Ces performances lui permettent de devancer de plus de 40" Lionel Lainé et son Rivet.

Dans le Trophée des 4x4, Dominique Bastouilh abandonne rapidement suite à un problème technique tout comme Franck Olaïzola qui l'imite deux spéciales plus loin. L'homme fort de cette première étape s'appelle Christophe Cournil. Il domine la situation et prend le large devant les deux autres Mitsubishi de Vincent Barres et de Benoît Bertrand séparés de 3 petites secondes.

Deuxième journée de course

Dimanche matin, Emmanuel Castan est déchainé, il signe tous les temps scratchs du jour tout en assurant le spectacle. Hélas pour lui, il se fait mettre hors-course en fin d'épreuve pour un fait de course. Toujours est-il que pendant ce temps-là, Louis Drone a géré intelligemment sa fin d'épreuve pour rentrer en vainqueur pour la 3^{ème} fois consécutive sur ce rallye qu'il affectionne. Décidément, le jeune basque enfonce le clou en ce début d'année et augmente son avance au Championnat.



*L'homme fort du dimanche, Manu Castan
© Frantxoa*

Deuxième, Alain Pierrine n'a pu que reconnaître la supériorité de son rival ce week-end. Il remporte tout de même la classe T1A2 et conserve sa 2^{ème} place du Championnat de France. Il précède de près de 25'' le Champion de France en titre Vincent Poincelet qui n'était pas au maximum de ses capacités. Christophe Costes termine l'épreuve au 4^{ème} rang après avoir connu deux crevaisons qui ont pesé lourd dans la balance. Dommage, car sans ces ennuis, le cantalou aurait pu monter sur le podium.



*Joël Chopin à l'attaque
© Frantxoa*

Une nouvelle fois, Joël Chopin signe une bonne performance sur ce rallye. 5^{ème} du classement général, le pilote de Magescq s'est fait plaisir dans ces conditions difficiles. Terry Banyard a retrouvé de bonnes sensations avec sa Mini, il complète le podium des 2L de cylindrée. Daniel Favy inaugurerait son nouveau châssis sur ces pistes rocailleuses. Un peu en retrait, l'auvergnat limite la casse en se classant 7^{ème}.

Sans faire de bruit, Mathieu Hirigoyen s'intercale au 8^{ème} rang juste devant Bastien Morisse. Le top 10 est clôturé par Nathanaël Costil qui a assuré le spectacle avec son inusable Fouquet. A la 11^{ème} place nous retrouvons le charentais Fabrice Rivet. Le pilote constructeur était accompagné pour la première fois par sa fille Morgane tout juste âgée de 16 ans. Un baptême rempli d'émotion pour ce duo père-fille. Stéphane Abadie pointe à moins de 2'' du Rivet et semble avoir retrouvé ses automatismes et surtout la fiabilité. Régulier, Christophe Herbert rentre au parc fermé avec la 14^{ème} place du classement scratch.

Vainqueur du Challenge 2RM, François Cazalet n'a pas fait dans la dentelle même si la course a été tronquée par des blocages et des temps forfaitaires le samedi. Toujours est-il qu'il a démontré une nouvelle fois qu'il était bien l'un des hommes

forts de la catégorie. Il devance largement Jérôme Hélin qui débutait sa saison. Le pilote du Tomahawk s'impose dans la classe T1A5. Le podium est complété par Lionel Lainé qui prend par la même occasion la tête provisoire du Challenge 2RM 2012.



*Christophe Cournil, impérial ce week-end
© Frantxo*

En tête du début à la fin, Christophe Cournil s'impose largement dans le Trophée des 4x4. Le cantalou a effectué un sans-faute sur les pistes glissantes du Pays Basque. La deuxième place est occupée par un autre Mitsubishi, celui de Benoît Bertrand qui a dû prendre des risques pour devancer l'intraitable Vincent Barres qui décroche la médaille de bronze.

VU :

- Un homme tentant de faire fonctionner un moteur avec de l'eau ! (ça ne fonctionne toujours pas !)
- Un bel écureuil
- Les larmes d'un père et d'une fille qui ont dû passer un excellent week-end.
- Un homme prendre un chocolat chaud en guise d'apéritif ! Non, mais allo !
- Deux extra-terrestres en buggy !

PAS VU :

- Un caméraman qui tente de filmer sans batterie !
- Un Volkswagen Tiguan blanc en panne sèche arrêté sur une bande d'arrêt d'urgence.
- De sanglier...

PS : Merci Alain Diani pour le titre.